

Opgave 7 – Leefbaarheidsverschillen in Nederland

Bij deze opgave horen de bronnen 17 en 18.

Gebruik de bronnen 17 en 18.

Een hoge mate van stedelijkheid kan een positieve invloed hebben op de leefbaarheid. Toch is tussen de kaarten in de bronnen 17 en 18 geen duidelijk verband te zien.

Vraag **30** Geef aan

- op welke manier stedelijkheid de leefbaarheid positief beïnvloedt; (1 punt)
- waarom er toch geen duidelijk verband tussen de kaarten in de bronnen 17 en 18 te zien is. (1 punt)

Toenemend autogebruik heeft een negatief effect gehad op het voorzieningenniveau in landelijke gebieden.

Vraag **31** Beredeneer waarom toenemend autogebruik juist in landelijke gebieden een negatief effect op het voorzieningenniveau gehad heeft.

Gebruik in je redenering een omschrijving van het begrip drempelwaarde. (2 punten)

Gebruik bron 18 en de kaart Midden-Nederland in het kaartenkatern.

In de gemeenten Velsen, Tiel en Schiedam wordt de leefbaarheid negatief beïnvloed door de mate van overlast en onveiligheid.

Vraag **32** Geef aan

- waardoor de hoge mate van overlast en onveiligheid in deze gemeenten veroorzaakt wordt; (1 punt)
- waarom deze oorzaak ook een positief effect kan hebben op deze gemeenten. (1 punt)



Let op: De laatste vraag van het examen staat op de volgende pagina.

Gebruik de bronnen 17 en 18.

De kaart over de leefbaarheid is samengesteld uit vijf factoren. Uit deze kaart blijkt dat de leefbaarheid op de Waddeneilanden hoger is dan het gemiddelde van Nederland.

Vraag **33** Geef

- **de factor die niet bijdraagt aan de hoge leefbaarheid op de Waddeneilanden;** (1 punt)
- **een reden waarom de sociale cohesie juist op de Waddeneilanden hoog is;** (1 punt)
- **voor nog een andere factor een reden waarom die factor juist op de Waddeneilanden bijdraagt aan de hoge leefbaarheid.** (1 punt)

Einde examen

Bronvermelding

Een opsomming van de in dit examen gebruikte bronnen, zoals teksten en afbeeldingen, is te vinden in het bij dit examen behorende correctievoorschrift.