

Opgave 1 – De positie van Sri Lanka in het wereldsysteem

bron 1

Import en export van Sri Lanka (2021)

Top 5 import (totale waarde \$21,9 miljard)

rang	importproducten	aandeel van de totale importwaarde	herkomstlanden	aandeel van de totale importwaarde
1	olie en olieproducten	16,8%	China	25%
2	machines	16,3%	India	22,2%
3	textiel	15,8%	Verenigde Arabische Emiraten	7%
4	chemische producten	9,9%	Singapore	3,7%
5	metalen	9,1%	Maleisië	3,6%

Top 5 export (totale waarde \$14,1 miljard)

rang	exportproducten	aandeel van de totale exportwaarde	export-bestemmingen	aandeel van de totale exportwaarde
1	textiel	43,5%	Verenigde Staten	22,8%
2	koffie, thee en kruiden	15,1%	India	7,1%
3	plastic en rubber	9,2%	Groot-Brittannië	6,8%
4	bewerkte landbouwproducten	5,9%	Duitsland	6,2%
5	machines	5,2%	Italië	4,3%

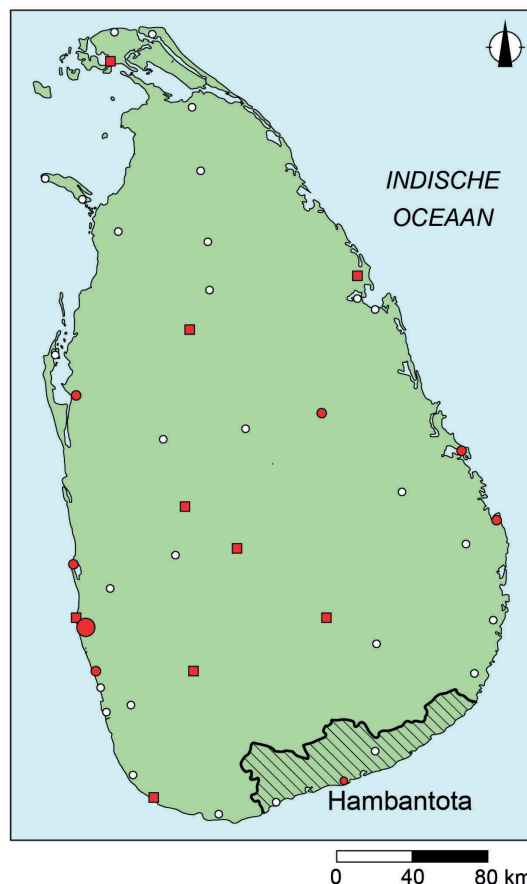
Investerings in Hambantota International Port

Hambantota is de grootste plaats in het gelijknamige district in het zuiden van Sri Lanka. In het district woont driekwart van de bevolking op het platteland en werkt ongeveer de helft van de beroepsbevolking in de primaire sector.

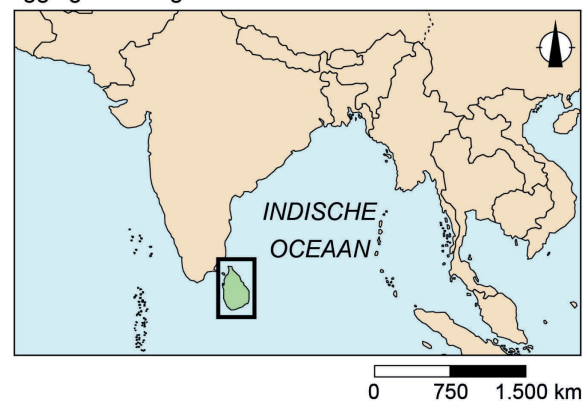


In opdracht van de regering van Sri Lanka bouwden Chinese aannemers vanaf 2008 een diepzeehaven naast het oude centrum van Hambantota. De haven van Hambantota is onderdeel van een masterplan voor een nieuwe stad, Groot Hambantota, waarvoor al een internationaal vliegveld en nieuwe autosnelwegen aangelegd zijn. De haven werd grotendeels bekostigd met leningen van een Chinese bank. In 2016 bleek dat Sri Lanka de leningen niet kon terugbetalen. Om onder de schuldenlast uit te komen, kende de regering een Chinees havenbedrijf het alleenrecht toe op de exploitatie van de haven voor 99 jaar.

Ligging Hambantota



ligging kaartfragment



Legenda:

- district Hambantota
- hoofdstad
- provinciehoofdstad
- stad >100.000 inwoners
- stad <100.000 inwoners