

Analyse maatschappelijk vraagstuk: Verkeersonveiligheid door de fatbike

Bij de beantwoording van de vragen 34 tot en met 41 maak je gebruik van de teksten 1 en 2 in het bronnenboekje.

Inleiding

De fatbike is populair, vooral onder jongeren. De fatbike is een elektrische fiets met dikke banden die normaal rond de 25 kilometer per uur gaat. Het is makkelijk om de fatbike op te voeren en met een opgevoerde fatbike worden snelheden van wel 45 kilometer per uur gehaald, net zoals bij een scooter. Alleen bij een fatbike is er geen leeftijdsgrens, hoef je geen helm op en heb je geen rijbewijs nodig om er op te rijden. De fatbike zorgt voor een toename van overlast en ongelukken op de wegen.

Lees tekst 1.

- 2p **34** Het politieke besluitvormingsproces verloopt in een aantal fasen.
→ Over welke fase van het politieke besluitvormingsproces gaat alinea 6 van tekst 1? Leg je keuze uit.
Doe het zo: neem het onderstaande over en vul het antwoord aan.
Alinea 6 gaat over de fase ..., want ...

Zie tekst 1.

- 2p **35** De objectiviteit van informatiebronnen is te beoordelen aan de hand van een aantal criteria. Een voorbeeld van zo'n criterium is het scheiden van feit en mening.
→ Leg uit aan welk ander criterium voor objectiviteit tekst 1 ook voldoet.
Doe het zo: neem het onderstaande over en vul het antwoord aan.
Tekst 1 voldoet ook aan het criterium ..., want ...

Zie tekst 1.

- 2p **36** Neurochirurg Maarten Bot pleit in tekst 1 voor het gebruik van een fietshelm.
De mening die iemand over een bepaald onderwerp heeft, hangt onder andere af van het referentiekader van die persoon.
→ Leg uit wat het begrip referentiekader betekent.
→ Leg ook uit wat het verband is tussen het referentiekader van de neurochirurg en zijn mening over het gebruik van een fietshelm.
Doe het zo: neem het onderstaande over en vul het antwoord aan.
Referentiekader betekent ...
Het verband tussen het referentiekader van de neurochirurg en zijn mening over een fietshelm is ...

Lees tekst 2.

- 4p 37 Onveiligheid als gevolg van de toename van fatbikes in het verkeer is een maatschappelijk vraagstuk. Een maatschappelijk vraagstuk heeft een aantal kenmerken. Kenmerken zijn bijvoorbeeld dat veel mensen de situatie onwenselijk vinden en dat het vraagstuk aandacht krijgt van de media.

→ Noem twee **andere** kenmerken van een maatschappelijk vraagstuk die te herkennen zijn in tekst 2 en geef aan waarom uit tekst 2 blijkt dat het kenmerk te herkennen is.

Doe het zo: neem het onderstaande over en vul het antwoord aan.

Kenmerk: ... en dit is te herkennen in tekst 2, want ...

Kenmerk: ... en dit is te herkennen in tekst 2, want ...

Zie tekst 2.

- 2p 38 Veilig Verkeer Nederland wil graag een leeftijdsgrens van 16 jaar voor de fatbike.

Veilig Verkeer Nederland is een belangengroep.

→ Noem twee mogelijkheden die Veilig Verkeer Nederland heeft om invloed uit te oefenen op de besluitvorming rondom de leeftijdsgrens voor fatbikes.

Zie tekst 2.

- 1p 39 Welke invalshoeken zijn te herkennen in alinea 1 van tekst 2?

A de politiek-juridische en de sociaaleconomische invalshoek

B de politiek-juridische en de veranderings- en vergelijkende invalshoek

C de sociaal-culturele en de sociaaleconomische invalshoek

D de sociaal-culturele en de veranderings- en vergelijkende invalshoek

Zie tekst 2.

- 2p 40 Minister Madlener van Infrastructuur en Waterstaat is een campagne begonnen tegen opgevoerde fatbikes en andere elektrische fietsen. De campagne 't kan hard gaan' is gericht op jongeren en hun ouders. Hun wordt via radiospotjes, sociale media en posters verteld welke risico's ze lopen als ze de regels niet volgen.

Media kunnen verschillende functies hebben voor de samenleving en het individu.

→ Leg uit dat de mediacampagne zowel een informerende als een socialiserende functie kan hebben.

Doe het zo: neem het onderstaande over en vul het antwoord aan.

De campagne kan een informerende functie hebben, want ...

De campagne kan een socialiserende functie hebben, want ...

2p 41 In de teksten wordt er gesproken over het invoeren van een leeftijdsgrens en een helmplicht.

→ Welke maatregel vind jij geschikter om het aantal ongelukken of ernstig letsel te verminderen en het verkeer veiliger te maken? Geef een argument voor je mening en gebruik daarvoor een gegeven uit de tekst.

→ Leg ook uit waarom de andere maatregel minder geschikt is volgens jou.

Doe het zo: neem het onderstaande over en vul het antwoord aan.

Ik vind een ... (kies uit: leeftijdsgrens **of** helmplicht) geschikter, want in tekst ... staat

De andere maatregel vind ik minder geschikt, omdat ...

Bronvermelding

Een opsomming van de in dit examen gebruikte bronnen, zoals teksten en afbeeldingen, is te vinden in het bij dit examen behorende correctievoorschrift.