

Opgave 4 Inkomensafhankelijke boetes?

tekst 4

Moeten rijke mensen een hogere prijs betalen voor verkeersovertredingen?

(...) In verschillende Europese landen wordt een inkomensafhankelijk boetesysteem gehanteerd, waarbij overtreedende grootverdieners¹⁾ hogere verkeersboetes betalen dan verkeersovertreders met een laag inkomen. (...) Toch krijgt een inkomensafhankelijk verkeersboetesysteem geen voet aan de grond in Nederland. Een gemiste kans volgens Elena Kantorowicz-Reznichenko, hoogleraar (...) aan Erasmus School of Law en expert op het gebied van inkomensafhankelijke boetes.

(...) Standaard verkeersboetes zijn volgens Kantorowicz-Reznichenko makkelijk toe te passen en lijken op het eerste gezicht eerlijk omdat ze voor alle overtreeders gelijk zijn. Daarentegen (...), hoe armer de overtreder, hoe meer van diens inkomen wordt gebruikt om de verkeersboete te betalen. Zo zou een boete van 200 euro ongeveer 16% uitmaken van het maandloon van iemand die 1.200 euro per maand verdient, en 2% voor iemand die 10.000 euro per maand verdient. "Ten gevolge draagt de armere persoon een zwaardere last voor precies dezelfde overtreding dan de rijkere persoon", concludeert Kantorowicz-Reznichenko.

Een ander voordeel van inkomensafhankelijke boetes dat Kantorowicz-

Reznichenko benadrukt, is het betere vermogen om overtreeders af te schrikken: "Met de standaard verkeersboete kan het 'recht' op overtredingen eenvoudigweg worden gekocht door degenen voor wie dit bedrag verwaarloosbaar is. Door de boete te koppelen aan het inkomen van mensen kunnen zij beter worden afgeschrikt om de wet te overtreden, ongeacht hun inkomen en vermogen" (...).

(...) Politieke partijen als de SP en de ChristenUnie opperden het inkomensafhankelijke systeem enkele jaren geleden al, maar ervoeren veel weerstand. Deze weerstand tegen een dergelijk boetemodel kan verschillende redenen hebben, vertelt Kantorowicz-Reznichenko. "Ten eerste brengt een dergelijk systeem meer complexiteit met zich mee dan de standaardboetes. In beginsel moet het inkomen van elke overtreder in kaart worden gebracht wanneer een boete wordt opgelegd. Ten tweede zou de informatie die nodig is om de juiste boete te ontwerpen het recht op privacy van het individu kunnen schenden. Ten slotte maken sommigen zich zorgen over te hoge boetes voor de rijkste overtreeders. Zo kreeg een directeur van Nokia in Finland meer dan 100.000 euro boete voor een snelheids-overtreding", aldus Kantorowicz-Reznichenko. (...)

bron: eur.nl, 2022

noot 1 grootverdiener = iemand met een hoog inkomen